

EXEMPLE

Calcul des charges admissibles

Véhicule tracteur	Dénomination Fiat Ducato	Remorque	Dénomination Plateau Eduard	Ensemble roulant	
PTAC _{vh}	3500	PTAC _{rem}	2700	PTRA	5500
PV _{vh}	1950	PV _{rem}	830		
	+		+		
CA _{vh}	250	CA _{rem}	1800		
	=		=		
PR _{vh}	2200	PR _{rem}	2630	PR _{ensemble}	4830
	+		=		
PR ≤ PTAC	OK	PR ≤ PTAC	OK	PR ≤ PTRA	OK
				PR _{vh} × 1,3 < PR _{rem}	OK

Ne rien noter dans les cellules grises, ce sont des cellules calculées.

4 points sont à respecter:

- 1 Respecter le PTAC du véhicule tracteur (le poids réel pesé du véhicule seul en charge ne doit pas dépasser le PTAC du véhicule tracteur)
- 2 Respecter le PTAC de la remorque (le poids réel pesé de la remorque seule chargée ne doit pas dépasser le PTAC de la remorque)
- 3 Respecter le PTRA de la voiture (le poids réel pesé de l'ensemble attelé et chargé ne doit pas dépasser le PTRA de la voiture)
- 4 Respectez la règle des 30 % (le poids réel pesé de la remorque chargé ne doit pas être de + de 30 % du poids réel de la voiture)

En jaune : les données connues

Poids Total Autorisé en Charge >> F.2 sur la carte grise
 Poids à Vide >> G.1 sur la carte grise
 Poids Total Roulant Autorisé >> F.3 sur la carte grise du véhicule tracteur

En blanc : les données calculées ou imposées

Charge Admissible >> conducteur + passagers + charge
 Poids réel >> PV + CA